Conseil Général des Landes

TRANS-LANDES
Un opérateur commun à 4 réseaux

Les Landes, le Département

DOSSIER DE PRESSE

BISCA BUS, COURALIN, XL'R et YEGO, quels points communs entre ces réseaux ?

UN OPÉRATEUR UNIQUE, LA SPL TRANS-LANDES

Créée en février 2012, la Société publique locale (SPL), Trans-Landes est née de la volonté des élus landais de préserver sur leur territoire un véritable service public de transports. Aujourd'hui, la SPL Trans-Landes compte 4 actionnaires : le Conseil général des Landes, la Communauté d'Agglomération du Grand Dax, la commune de Biscarrosse et la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud. Ceux-ci ont confié à leur opérateur transport l'exploitation de leurs réseaux. Au-delà de ces prestations, la SPL est un outil de développement et d'aménagement du territoire s'appuyant sur la mutualisation des moyens et des compétences.

TRANS-LANDES en chiffres

› 9 mars 2012 création de la SPL
› 250 000 € de capital social détenu à :
- 50,04 % Conseil général des Landes
- 33,36 % Le Grand Dax
- 14,60 % MACS
- 2% commune de Biscarrosse
› 131 salariés (55 salariés en temps partagé entre RDTL et Trans-Landes)

TRANS-LANDES, activité au 1er septembre 2014

› 7 lignes régulières XL'R et 67 lots de transport scolaires pour le Conseil général des Landes,
› les réseaux Couralin et Vitenville pour le Grand Dax,
› le réseau Bisca Bus et les services scolaires et périscolaires de la ville de Biscarrosse
› le réseau Yégo pour la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud (MACS)

UN PROJET COMMUN, LA BILLETTIQUE

Les actionnaires Trans-Landes contribuent à développer une offre transport diversifiée et complémentaire sur le territoire du département des Landes.
Au-delà du maillage du territoire en transport collectif, ces collectivités se sont également engagées dans une démarche d'interopérabilité de leurs prestations. L'objectif clairement affiché : faciliter la mobilité et permettre aux usagers de circuler en toute simplicité d'un réseau à l'autre.

Une billettique mutualisée

La SPL Trans-Landes s'est dotée d'un système de billettique sans contact en conformité avec la charte d'interopérabilité de la région Aquitaine dont le déploiement est prévu sur les réseaux :
› Couralin (depuis mars 2014)
› Yégo (depuis le 7 septembre 2014)
› XL'R (à partir du 23 septembre 2014)
› Bisca Bus (ultérieurement)
Si chaque réseau conserve une gamme tarifaire qui lui est propre, chacun d'entre eux a adopté des profils d'utilisateurs et des formules de fidélisation des usagers communs :
- une tarification pour les moins de 28 ans
- des abonnements mensuels et annuels

Passerelle, une carte commune à tous

La carte Passerelle est une carte nominative et gratuite. Ce support sans contact permet au titulaire de la carte Passerelle de recharger sur son compte, depuis une agence de vente ou sur la boutique en ligne, les titres de transport de son choix et cela quel que soit le réseau de transport. Ainsi, avec une carte unique, l'usager pourra voyager indifféremment sur les réseaux Couralin, XL'R et Yégo.
Dans un avenir proche, l'interopérabilité entre ces réseaux sera renforcée par la mise en place d'abonnements combinés récompensant toujours plus la fidélité.

SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

La Semaine européenne de la mobilité a lieu du 16 au 22 septembre 2014. L'objectif est de générer des changements de comportement afin de réduire le nombre d'accidents sur les routes et les émissions de gaz à effets de serre.

Une semaine pour bouger autrement

La Semaine européenne de la mobilité valorise le partage de l'espace public et la sécurité des usagers. Les Français sont invités à repenser leurs modes de déplacement en faveur d'une mobilité plus durable et plus sécurisée.

Cette semaine se décline sous l'intitulé « Bougez autrement ! ». Elle est l'occasion de découvrir et de tester de nouveaux moyens de transports :

› transports en commun
› covoiturage
› autopartage
› vélo
› etc.

Source : education.gouv.fr

http://www.developpement-durable.gouv.fr/-La-Semaine-europeenne-de-la,7510-.html

La Semaine européenne de la mobilité sur nos réseaux

Comme chaque année, la Semaine européenne de la mobilité est l'occasion de mettre un coup de projecteur sur le transport collectif.

LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ SUR LE GRAND DAX

Gratuité du 16 au 22 septembre

Mercredi 17 (après-midi) et samedi 20 septembre (matin), le rire s'invite sur le réseau Couralin. Olivier Ouzé, entraîneur de bonne humeur, proposera des saynètes interactives dans le bus.

Le Grand Dax prévoit également un dispositif d'animations autour de la mobilité au parc des arènes : essais de voitures électriques, de gyropodes et de vélos à assistance électrique. Trans-Landes participera à l'événement avec un stand pour promouvoir le réseau et la carte Passerelle. EDF proposera des informations aux particuliers souhaitant s'équiper d'une borne électrique pour la recharge de véhicules.

LES RÉSEAUX DE TRANSPORT DU GRAND DAX EN CHIFFRES

Couralin

› **5 lignes** qui sillonnent le territoire du Grand Dax du lundi au samedi de 7 h à 20 h

› **196 arrêts** dont **81** rendus accessibles pour l'usage des personnes à mobilité réduite

› **45 arrêts** pour le transport à la demande

› Plus de **300 000 voyageurs** transportés en un an

Vitenville

› **4 circuits Express** avec une dépose en centre-ville de Dax et de Saint-Paul-lès-Dax toutes les 15 ou 20 minutes.

› **10 arrêts**

› Près de **350 000 voyageurs** transportés en 2013

› **721 710 usagers transportés** depuis sa mise en œuvre

LE RÉSEAU URBAIN COURALIN

Historique du réseau de transport sur le Grand Dax

Le réseau Urbus

Créé en 1988, le réseau de transport urbain du Grand Dax ne comptait que trois lignes alors géré par le Syndicat intercommunal des Transports de l'agglomération dacquoise (SITAD). Il est repris en 2002 par le Grand Dax. Il s'est développé au fil des années pour répondre aux besoins et attentes des usagers et comptait 14 lignes en 2006.
Le 1er juin 2012, le Grand Dax confie la gestion de son réseau à la Société publique locale Trans'Landes qui est une création du Grand Dax et du Conseil Général des Landes.

Le 1er juin 2012, le Grand Dax a lancé les navettes urbaines gratuites Vitenville

pour tenter de répondre au problème posé par l'émission galopante des gaz à effets de serre et aussi limiter l'hégémonie des voitures particulières en centre-ville.
Il s'agit de quatre circuits à rotations rapides entre des parkings périphériques et les centres ville de Dax et de Saint-Paul-lès-Dax avec des minibus de 22 places de 7 h 30 à 19 h 30 du lundi au samedi.

Création du réseau Couralin

Le 8 juillet 2013, afin de répondre au mieux aux attentes de la population, le réseau urbain du Grand Dax a su évoluer et a changé de nom : « Couralin », en hommage aux bateaux à fond plat naviguant jadis sur l'Adour.
Le nouveau réseau urbain du Grand Dax répond aux objectifs suivants :

- Augmentation du cadencement des lignes,
- Amélioration des correspondances entre les lignes,
- Lisibilité du réseau,
- Adaptation du matériel roulant aux services souhaités,
- Modernisation de la billettique,
- Réduction du prix de vente des titres de transport,
- Maitrise des coûts pour la collectivité.

Des lignes plus adaptées aux usages : 5 lignes diamétrales sans rupture de charge

Les lignes sont organisées autour du pôle d'échanges multimodal pour permettre la mise en synergie des correspondances des lignes entre elles mais aussi des horaires de départ et d'arrivée des trains.

Une politique tarifaire plus attractive

Quatre possibilités de paiement sont offertes aux usagers :

- Un abonnement annuel de 20€ soit l'abonnement mensuel à 2€ pour les jeunes de - 28ans, les scolaires, les étudiants, les seniors de + de 60 ans, les demandeurs d'emploi et les bénéficiaires de minima sociaux,
- Un abonnement annuel de 100 € soit l'abonnement mensuel à 10 € pour les 28 à 60 ans
- Une carte 10 voyages à 5 €,
- Un ticket unitaire à 1 € seulement vendu à bord.

Une nouvelle billettique

Il s'agit de deux types de cartes sans contact :

- Les cartes d'abonnement « Passerelle » nominatives et rechargeables
- Les cartes 10 voyages non rechargeables

Derniers aménagements du réseau de septembre 2014

Des horaires simplifiés

Après un an de fonctionnement, le réseau urbain du Grand Dax a subi quelques ajustements en termes d'organisation et d'horaires. Ces modifications sont effectives depuis le 1er septembre 2014.

Couralin a notamment simplifié ses horaires pour plus de lisibilité et de praticité. Ainsi seulement deux types d'horaires sont proposés aux usagers et valables toute l'année.

- Les horaires du lundi au vendredi
- Les horaires des samedis et vacances scolaires. La ligne du dimanche reste inchangée

Un réseau plus performant

Couralin a apporté des améliorations à certains de ses circuits :

- 2 lignes sont prolongées (LIGNE 1 BARRAUDEAU > NARROSSE MAIRIE et LIGNE 2 BRUYERES > LANOT). La ligne 1 se prolonge également deux fois par jour sur une portion de son circuit, spécialement pour les élèves du lycée Haroun-Tazieff habitant le secteur La Pince.
- Création d'une nouvelle ligne : LIGNE 5 PEM (Pôle d'échanges multimodal) Gare SNCF > CIMETIERE HAUT SAINT-VINCENT en passant par le stade Colette-Besson

Pour desservir le stade Colette Besson, le Grand Dax a créé une ligne spécifique avec 4 allers et 4 retours par jour.

LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ SUR MACS

Le réseau YÉGO, premier maillon de la mobidiversité MACS

La Communauté de communes MACS exerce la compétence transport à l'échelle des 23 communes du territoire sud-landais. Organisée et évolutive, l'offre de mobilité globale comprenant le bus, le vélo et demain le covoiturage est désormais regroupée sous le nom de MOBIMACS. La mobidiversité est une partie intégrante de la politique générale de MACS pour un territoire ambitieux, solidaire et éco-responsable.

Pourquoi ce réseau ?
L'enquête ménages-déplacements réalisée en 2011 a montré que la mobilité sur le territoire de MACS est dominée par la voiture à près de 80 %, que les actifs sont les plus mobiles et enfin que 78 % des déplacements sont internes au territoire de MACS. Le réseau YÉGO vise à capter le maximum de ces déplacements et permettre la mobilité à ceux qui n'y avaient pas toujours accès. Le réseau a démarré le 25 août et sera évalué régulièrement et optimisé.

4 lignes régulières et 5 de transport à la demande (TAD)
YÉGO, c'est 4 lignes régulières en heures de pointe (matin, midi et fin d'après-midi), soit :

- 2 à 7 aller-retours par jour du lundi au samedi ;
- 2 pôles multimodaux offrant des correspondances avec Dax et Bayonne : un à Soustons avec la ligne XL'R 7, un à la gare SNCF de Saint-Vincent-de-Tyrosse avec les trains TER à destination et en provenance de Bayonne et Dax ;
- la possibilité d'embarquer son vélo à bord des véhicules sur les lignes 1 et 2 (jusqu'à 4 emplacements) avec VÉLY ;
- l'accessibilité sur toutes les lignes pour les personnes à mobilité réduite.

Le TAD offre une solution de déplacement complémentaire vers les principaux services du territoire (marchés, services administratifs, médecins, etc.). Les horaires et arrêts de ces lignes permettent d'effectuer un aller - retour par semaine. Le service se déclenche sur réservation.

La simplicité et les économies pour les usagers
La carte nominative Passerelle et les billets rigides MOBIMACS sont sans contact. « Je passe mon titre devant la borne près du chauffeur, mon billet le décompte ou mon pass (abonnement) est validé ». Les billets comme la carte sont rechargeables.

Les tarifs proposés se veulent très attractifs aussi bien pour les voyageurs occasionnels (0,50 € le billet unitaire, 4 € la carte 10 voyages) que pour les abonnés (120 € l'abonnement plein tarif). Des tarifications solidaires sont également proposées (www.mobi-macs.org).

LES MOBI-INFOS

Venez visiter les bus YÉGO près de chez vous du 14 au 20 septembre : on vous y accueille avec toute la documentation nécessaire, une exposition sur la mobilité sur le territoire de MACS et des animations surprises par l'association Egaliterre !

Vendredi 19 septembre
- sur le marché de Tyrosse de 8 h 30 à 10 h
- sur le marché de Labenne de 11 h à 13 h

Samedi 20 septembre
- sur le marché de Capbreton de 10 h à 13 h
- au centre aquatique Aygueblue de 14 h 30 à 18 h

LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ SUR BISCARROSSE

Biscarrosse participe à la semaine de la mobilité avec la gratuité du bus pendant la semaine du 16 au 22 septembre (TAD : transport à la demande) sauf les 20 et 21 septembre (à l'occasion du Bisca Gliss Festival) où le réseau repasse au fonctionnement de l'été (sans TAD mais toujours en gratuité).

Le réseau BISCA BUS

Le Bisca bus, c'est une ligne Bourg – Plage qui fonctionne tout au long de l'année, avec deux périodes distinctes :

- une période estivale où le réseau fonctionne à plein régime avec un dédoublement des navettes afin de proposer un service continuel (de 8 h 30 à minuit) sans trop d'attente pour le voyageur.
- Une période hivernale où le réseau fonctionne à la demande avec un système de réservation la veille.

Le Bisca bus, c'est environ 29 000 voyages l'été et environ 1 900 voyages sur la période hivernale.

Les améliorations de cette année (été 2014) : un service jusqu'à minuit pour le retour des touristes et un dédoublement des navettes pour les jours du 14 juillet et 15 août.

LE RÉSEAU XL'R

XL'R Gratuit

Comme chaque année, dans le cadre de la Semaine de la Mobilité (du 16 au 22 septembre), XL'R ouvre les portes de son réseau et invite ceux qui le souhaitent à voyager gratuitement sur l'ensemble de ses lignes.

XL'R récompense la fidélité !

A l'occasion du 5e anniversaire du réseau et de la Semaine européénne de la mobilité, XL'R récompense le plus ancien abonné XL'R.

5 ans en votre compagnie !

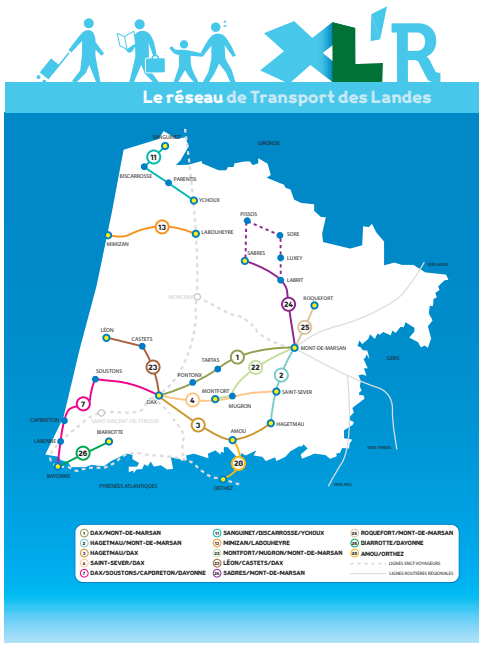
En septembre 2009, le Conseil général des Landes repensait les déplacements sur son territoire et créait XL'R, le réseau de transport du département. En complément de la ligne Express Mont-de-Marsan / Dax lancée quelques mois plus tôt (mars 2009), le réseau XL'R se constituait de 15 lignes régulières. Elles devaient permettre de faciliter les déplacements domicile/ travail et redonner du pouvoir d'achat aux landais avec une tarification unique et attractive.

5 ans plus tard, les fondements du réseau restent globalement d'actualité et ce, même si au fil des années, le réseau XL'R s'est adapté aux demandes, aux usages et au territoire.

Le réseau XL'R aujourd'hui

Un réseau constitué de 13 lignes régulières de septembre à juin et complété par des extensions estivales.

- **XL'R 1 Dax / Mont-de-Marsan**
  10 A/R du lundi au vendredi et 3 A/R le samedi
- **XL'R 2 Hagetmau / Mont-de-Marsan**
  4 A/R du lundi au vendredi
- **XL'R 3 Hagetmau / Dax**
  2 A/R les lundi, jeudi et vendredi
- **XL'R 4 Saint-Sever/Dax**
  4 A/R du lundi au vendredi
- **XL'R 7 Dax / Capbreton / Bayonne**
  7 A/R du lundi au vendredi et 4 A/R le samedi
- **XL'R 11 Sanguinet / Biscarrosse / Ychoux**
  4 A/R du lundi au vendredi et 3 AR le samedi
- **XL'R 13 Mimizan / Labouheyre**
  4 A/R du lundi au vendredi
- **XL'R 22 Montfort / Mugron / Mont-de-Marsan**
  3 A/R du lundi au vendredi
- **XL'R 23 Léon / Castets / Dax**
  2 A/R les mardi et vendredi
- **XL'R 24 Sabres / Mont-de-Marsan**
  2 A/R les Lundi, mercredi et vendredi
- **XL'R 25 Roquefort / Mont-de-Marsan**
  2 A/R les mardi et jeudi
- **XL'R 26 Biarrotte / Bayonne**
  4 A/R du lundi au vendredi
- **XL'R 28 Amou / Orthez**
  1 A/R du lundi au vendredi et 2 A/R les mardi et mercredi

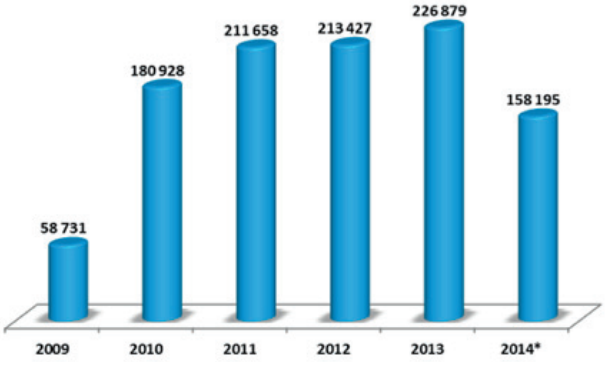


L'évolution du niveau de service des lignes XL'R repose également sur leur fréquentation. Aussi, certaines qui n'avaient su trouver leur public ont vu leur fréquence limitée alors que d'autres ont été renforcées. Pour les lignes les moins convoitées, de nouvelles pistes sont aujourd'hui expérimentées, tel que le Transport à la demande* pour maintenir un transport collectif sur le territoire tout en veillant à mieux maitriser les moyens et les dépenses.
A contrario, d'autres lignes telles que la ligne XL'R Express Dax / Mont-de-Marsan voient leur fréquentation croître. En effet, l'express reste la ligne phare du réseau XL'R avec plus de 28 % des voyages réalisés. Elle démontre à elle seule qu'avec une offre adaptée, l'utilisation du transport collectif comme mode de déplacement est une alternative appréciée. Son cadencement a d'ailleurs été amélioré au 1er septembre 2014.

*Le 15 septembre, le Conseil général en partenariat avec la Communauté de communes du Pays d'Orthe a lancé Transp'Orthe, une ligne de bus à la demande en remplacement de la ligne XL'R 27 Peyrehorade/Dax.

1 million de voyages en 5 ans

En 5 ans, 1 million de voyages ont été effectués sur le réseau XL'R. Un chiffre satisfaisant résultant d'une évolution constante et régulière des lignes tout au long des 5 années d'existence du réseau — une progression à poursuivre — notamment à travers la fidélisation des usagers du réseau. Aujourd'hui, la majorité des titres de transport vendus le sont à l'unité. 15 % des usagers ont un abonnement mensuel et 17 % adoptent le principe des cartes 10 voyages.



*les données 2014 ne sont pas en année pleine (janv. à août)

XL'R vitamine votre budget

A partir du 23 septembre 2014, XL'R étoffe sa gamme tarifaire et lance :

› Un tarif jeune à moitié prix
› Des abonnements annuels
- Les abonnements moins de 28 ans :
  Annuel : 150 € - Mensuel : 15 €
- Les abonnements + 28 ans :
  Annuel : 300 € - Mensuel : 30 €

› Et, toujours les autres titres de transport XL'R
- La carte 10 voyages : 15 €
- Le billet à l'unité : 2 € (du lundi au vendredi) et 5 € (samedi, dimanche et jour férié)

XL'R adopte une billetterie sans contact

Comme les réseaux Couralin et Yégo, à compter du 23 septembre, les véhicules XL'R seront équipés d'un nouveau système de billettique sans contact.

› Quel titre de transport sur quel support ?
Cette carte nominative et gratuite permet, selon ses besoins de recharger en agence ou sur la boutique en ligne, les titres de transport de son choix : abonnement annuel, mensuel, carte 10 voyages ou ticket à l'unité.

Où et comment faire la Carte Passerelle ?

› En agence avec une pièce d'identité et une photo récente
- à Dax : Gare routière, 11 avenue de la gare
- à Mont de Marsan : RDTL, 99 rue Pierre-Benoît

› Remplir le formulaire disponible sur www.trans-landes.fr

Cette carte vous permet de voyager seul ou à plusieurs dans la limite de 10 voyages (1 personne = 1 voyage). La carte 10 voyages est en vente dans les agences de Dax et Mont de Marsan et auprès d'un réseau de 40 points de vente sur le département.

Le réseau XL'R

L'exploitation du réseau XL'R est conjointement assurée par la RDTL et la SPL Trans-landes

› **13 lignes**
› **17 véhicules** dont 8 véhicules neufs
› **932 000 km** réalisés en 2013
› **226 879 voyages** en 2013
› **57 communes** desservies