

GPSO

AU SUD DE BORDEAUX



Stop aux égoïsmes et au repli sur soi ! Oui à la LGV et à la mobilité pour tous.

Du sud de Bordeaux jusqu'à la frontière espagnole, dans ce quart sud-ouest de la France dont on vante à juste titre la qualité de vie et l'attractivité, **le train est aujourd'hui le grand oublié de l'aménagement du territoire.**

Nous avons avec la relance du projet GPSO l'occasion de rapprocher Paris et l'international des familles landaises, des travailleurs et de nos jeunes.

L'occasion aussi de rapprocher le bassin toulousain des Landes et du Pays Basque et de mettre en réseau les villes moyennes du grand sud-ouest.

C'est une occasion unique de développer les trains du quotidien, freinés par une ligne vieillissante qui sera bientôt saturée et dégradée malgré les efforts d'investissement de la Région Nouvelle-Aquitaine.





C'est l'occasion inespérée de mettre sur les rails les 10 000 camions qui tous les jours franchissent la frontière espagnole, se déversent sur nos routes, traversent nos villages et libèrent des tonnes de CO2. **Il y a autant de particules fines entre Hendaye et Bordeaux que sur le périphérique parisien !**

Quelle sera l'alternative si nos divisions, notre manque d'enthousiasme et de solidarité à l'échelle régionale avaient finalement raison de ce projet d'utilité publique ?

Il est facile quand on est à deux heures de la capitale d'affirmer que le reste de la population n'a pas besoin de s'en rapprocher.

Il est illusoire de penser qu'il suffira de rénover la ligne existante pour améliorer la desserte ferroviaire quand les investissements promis en 2017 par le gouvernement pour les « besoins du quotidien » ne sont toujours pas au rendez-vous.





Il est irresponsable à l'heure de la transition écologique de ne pas choisir le développement du train sous toutes ses formes et de garder la route et le transport aérien comme seuls moyens de désenclavement.

Nous sommes à présent devant un choix historique.

Parce que nous croyons à l'intérêt de GPSO au sud de Bordeaux, parce que nous voulons un avenir durable pour les Landes et que notre territoire continue d'être attractif, nous appelons à faire le choix d'un accès à la mobilité pour tous, le choix de la LGV.



Les premiers signataires de l'appel

Boris Vallaud, Député des Landes

Monique Lubin, Sénatrice des Landes

Eric Kerrouche, Sénateur des Landes

Xavier Fortinon, Président du Conseil départemental des Landes

Renaud Lagrave, Vice-président du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine

Hervé Bouyrie, Président de l'association des maires des Landes

Dominique Coutière, Vice-président du Conseil départemental des Landes

Rachel Durquéty, Vice-présidente du Conseil départemental des Landes

Paul Carrère, Vice-président du Conseil départemental des Landes

Muriel Lagorce, Vice-présidente du Conseil départemental des Landes

Jean-Luc Delpuech, Vice-président du Conseil départemental des Landes

Olivier Martinez, Vice-président du Conseil départemental des Landes

Dominique Degos, Vice-présidente du Conseil départemental des Landes

Henri Bedat, Vice-président du Conseil départemental des Landes

Patricia Beaumont, Conseillère départementale

Sylvie Bergeroo, Conseillère départementale

Agathe Bourretère, Conseillère départementale

Damien Delavoie, Conseiller départemental

Les premiers signataires de l'appel

Frédéric Dutin, Conseiller départemental

Christine Fournadet, Conseillère départementale

Didier Gaugeacq, Conseiller départemental

Cyril Gaysot, Conseiller départemental

Julien Paris, Conseiller départemental

Salima Sensou, Conseillère départementale

Sandra Tollis, Conseillère départementale

Magali Valiorgue, Conseillère départementale

Alain Baché, Conseiller régional

Julien Bazus, Conseiller régional

Maryline Beyris, Conseillère régionale

Frédérique Charpenel, Conseillère régionale

Marie-Laure Lafargue, Conseillère régionale

Eric Sargiacomo, Conseiller régional

Serge Sore, Conseiller régional

Sophie Weber, Conseillère régionale

Pierre Froustey, Président de la CdC Marenne Adour Côte Sud

Laurent Civel, Président de la CdC du Pays Tarusate